

2004年9月10日

国鉄闘争勝利
全動労争議団
激励ツアーア



「勝つまで頑張る」 幸せだね！こんなに支援してくれる仲間がいるから

激励カンパを手渡す吉良実行委員長（左側）とカンパを受け取る工藤恭子さん（単身、愛知でがんばる全動労争議団東海オルグ・工藤博志さんの妻）

9月3日から5日にかけて全動労争議団・家族激励ツアーアが行われ、北海道争議団の仲間と共にJR札幌駅前で宣伝、JRに対しての要請行動を行いました。夜は争議団と家族のみなさん13名を招いて、激励・交流会が開かれました。

仕事を奪われて18年、苦労が多いにもかかわらず争議団・家族のみなさんは皆元気で、激励にいった

私たちが励まされました。激励会の冒頭、吉良多喜夫実行委員長（愛労連事務局次長）は「争議団・家族の皆さん、ご苦労さまで

大豊かな激励を受けています」と、盛本達也さんからは、「9・23の東京集会は、18年目にして国労と共同の取り組みで成功させ、身の引きしまる思いがした」と、

中央での共同の広がりを紹介して激励しました。家族会の鷲沢則子さんは「子供が『お父さんお母さんは、幸せだね、全国にこんなに長く支援してくれる仲間がいるんだもん』と言ふんです」と紹介し、家族として支える決意を紹めました。

最後に立った全動労争議団事務局長の佐藤勝磨さんは、「皆さんの激励を受け勝利まで頑張るぞ」との意を強めています。腹を決めて、政府に解決を求めていく「安全な鉄道」実現のために、おれたちに働くかせよ」と力強い決意の表明がありました。

愛知争議団連絡会議事務局長 勅使河原勇

ゆたか福祉会による集団的個人攻撃によって、P TSDになった事件で豊橋労働基準監督署は「業務上である」として労働災害認定をしました。

この事件は2年前の9月、設楽町にある第2ゆたか希望の家で、ゆたか労組を脱退し、ローカルユニオンに加盟した泰中広子さんに對し、法人の職員会議で長時間にわたる個人攻撃、退職強要をおこなったものです。泰中さんは昨年12月12日、同労基署に対し労災申請をしていましたが、8月25日に認定を勝ちとりました。しかしながら、今年も愛労連や自治労連、社保協、新婦人などでつくる実行委員会によって、2004年愛労連キャラバンが、10月12日から15日にかけて県による国庫補助負担金等の

9月3日から5日にかけて全動労争議団・家族激励ツアーアが行われ、北海道争議団の仲間と共にJR札幌駅前で宣伝、JRに対しての要請行動を行いました。夜は争議団と家族のみなさん13名を招いて、激励・交流会が開かれました。

仕事を奪われて18年、苦労が多いにもかかわらず争議団・家族のみなさんは皆元気で、激励にいった

私たちが励まされました。激励会の冒頭、吉良多喜夫実行委員長（愛労連事務局次長）は「争議団・家族の皆さん、ご苦労さまで

大豊かな激励を受けています」と、盛本達也さんからは、「9・23の東京集会は、18年目にして国労と共同の取り組みで成功させ、身の引きしまる思いがした」と、

中央での共同の広がりを紹介して激励しました。家族会の鷲沢則子さんは「子供が『お父さんお母さんは、幸せだね、全国にこんなに長く支援してくれる仲間がいるんだもん』と言ふんです」と紹介し、家族として支える決意を紹めました。

最後に立った全動労争議団事務局長の佐藤勝磨さんは、「皆さんの激励を受け勝利まで頑張るぞ」との意を強めています。腹を決めて、政府に解決を求めていく「安全な鉄道」実現のために、おれたちに働くかせよ」と力強い決意の表明がありました。

愛知争議団連絡会議事務局長 勅使河原勇

ゆたか福祉会による集団的個人攻撃によって、P TSDになった事件で豊橋労働基準監督署は「業務上である」として労働災害認定をしました。

この事件は2年前の9月、設楽町にある第2ゆたか希望の家で、ゆたか労組を脱退し、ローカルユニオンに加盟した泰中広子さんに對し、法人の職員会議で長時間にわたる個人攻撃、退職強要をおこなったものです。泰中さんは昨年12月12日、同労基署に対し労災申請をしていましたが、8月25日に認定を勝ちとりました。しかし

法人はこれまで、使用者責任を全くとろうとしてきました。泰中さんは「愛労連ローカルユニオンでは、法人に対

して使用者責任をさらに追及しています。

ゆたか福祉会では福保労の民主労組やローカルユニオンの組合員が正常化に努めています。

ゆたか労組の身勝手さによっていますます混亂を深めています。

ゆたか労組では福保労の民主労組やローカルユニオンの組合員が正常化に努めています。

ゆたか労組では福保労の民主労組やローカルユニオンの組



Topics

8/10

プロ野球選手会を支援して名古屋市中の栄で署名宣伝行動



8/28

3回目となった原発問題連続学習会では浜岡原発の危険が改めて浮き彫りに

お寄せください

単産・単組や地域でのとりくみを写真（デジタルでも可）と簡単な文書でお送りください。しめきりは毎月4日までに愛労連事務局必着。

詳しくはTEL052-871-5433（竹内）まで

国保・介護 119番

なんでも 電話相談

10月4日(月)・5日(火)
10:00~16:00

TEL052-834-2020

国民健康保険や介護保険の問題でお悩みのみなさま、愛知社保協があなたの悩みのお答えします。どんなことでも気軽に相談を。

労働相談の窓

「電話での対応が悪い。明日からもう来なくていい」（パート労働者・20代・女性）、「コンビニの夜勤専門で就職した。『夜食支給』とあったのに廃棄弁当が支給されている」（パート労働者・20代・男性）「今年4月に入社したが、労働条件がすさまじい。早朝出勤に深夜帰宅。残業手当はない。会社ってこんなもんですか」（正社員・20代の息子の件）…、愛労連労働相談センターには連日このような相談が入ります。

今年7月までの1年間で455件、簡単なものまで入れると600件の相談件数に達します。その内容は、解雇・退職強要、賃金の一方的切り下げ、労働契約違反などありとあらゆる点で、労働法制違反の相談です。しかも、この間の特徴は正社員の解雇、賃下げが圧倒的で、不当な解雇に怒りの声がよせられていました。この1~2年、パート・アルバイト

中部新国際空港 消費者大会分科会で見学ツアー

問題点ますます鮮明に



展望台からターミナルビルなどを見学する参加者たち

世界でもナンバーワン クラスの大事業

5年までの第1期工事の総事業費は1兆2000億円。世界でもナンバー1クラスの巨大公共事業でこの

世界の強い要望によって着工されました。が、過大な需要予測にもとづく浪費型の超大型公共事業です。その規模は空港島本体で580ヘクタール、対岸部の前島で123ヘクタールを埋め立てた壮大な工事で、2002

年までの第1期工事の総事業費は1兆2000億円。世界でもナンバー1クラスの巨大公共事業でこの

愛知県や空港会社はしきりに安く建設できたと宣伝していますが、その中身は不況による金利の低下や施設整備の先送り、もともと予

マスコミにも呆れられ

る需要予測

最大の問題は新空港の需

要予測が極めていい加減なもので、マスコミからも「これほどいい加減だったのか」と腹立たしさを通り越してあきれる（朝日・社説）とまで言われています。事実、中部新空港の需

要予測は90年当時、2005年には国際線で最大1700万人、国内線1200万人と予測では国際線800万人、国内線399万人、年は国際線653万人で、98年予測に対してもとても届きません。また、新空港によって需要が増えるとともに

定していた幡豆の山の土砂が地元の反対で使えないな

り結果的に民間から安く購入した事によるものです。

すでに自民党は、「来年改憲の是非を問う国民投票」を想定、次の通

常国会では国民投票法案をま

とめ、自公民3党の協議を経て、07年参院選と同

時に改憲の是非を問う国民投票」を想定、次の通

<p

