

# 2年連続で1兆円のポロもうけ

## それでも賃上げゼロ?

ガマンしても状況はけっして良くなりません。際限ない賃上げ、健康破壊が追い打ちをかけるばかりです。〇三春闘もベアゼロなんて許せません。

一年連続経常利益一兆円・世界のトヨタだからこそ、大幅賃上げ・下請単価の引き上げで不況をふきとばす先頭に立てるのです。サービスマニヤを改めさせたように、泣き寝入りせず、みんなで力をあわせ大幅賃上げを。

トヨタに働くみなさん



# これっておかしくないですか

## 大幅賃上げこそ世界のトヨタの社会的責任



この一年、トヨタでは健康問題が深刻となり、メンタルの相談も増加、過労死や過労自殺が急増していると聞きます。驚くのは、この悲しい過労死の犠牲者の中に二〇代の期間従業員までいるということです。正社員を雇わず期間従業員で調整、生産部門では二六%余にもなります。

国の基準の三六〇時間以内に残業を抑え、雇用を増やすことこそ世界のトヨタの果たすべき社会的責任です。

# あなたは大丈夫ですか

## 健康むしばむ過密労働



350万人 完全失業者

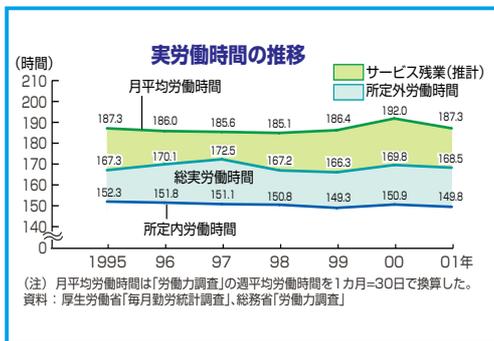
労働時間短縮による雇用効果	
ただ働きなくせば	90万人
残業なくせば	234万人
有休完全取得すれば	120万人
完全週休2日実施すれば	30万人
計474万人	

社会経済生産性本部、「労働運動」春闘データ白書の試算から

# 家族の告発でサービスマニヤを是正

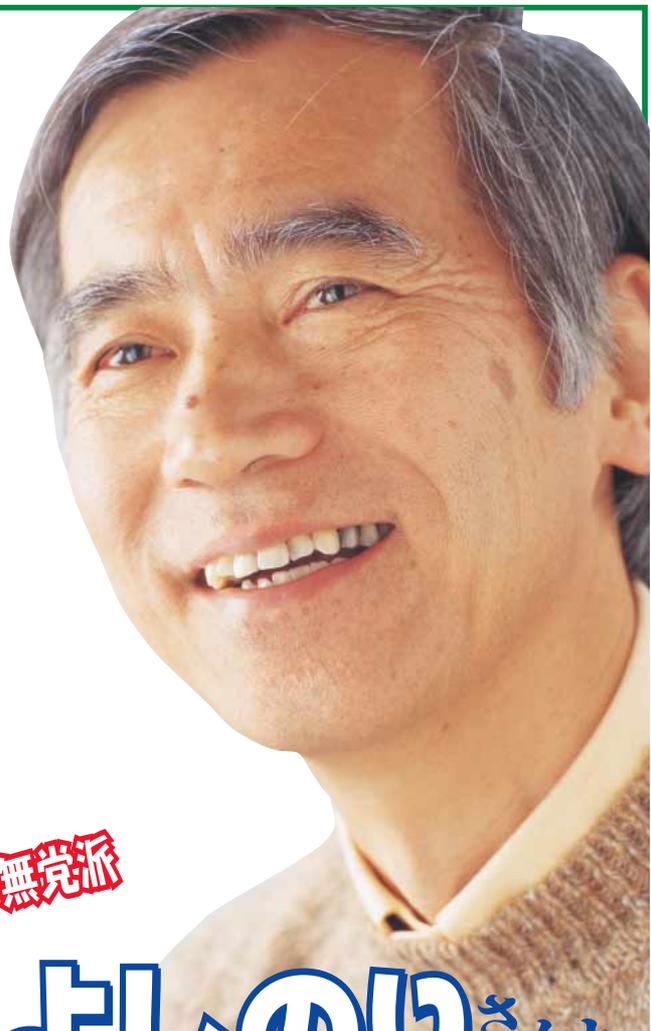
トヨタ自動車に続いて、アイシン精機でもサービスマニヤが摘発され、総額一億七千万円の未払い賃金が支払われました。そこに共通しているのは、誰かが勇気をもって労働基準局などに告発したからです。まだ是正は一部であり、社外工や下請には犠牲をおしつけたままです。

職場から「サービスマニヤ根絶で雇用を」の大きな声を。



**トヨタ総行動実行委員会**  
〒456-0006 名古屋市熱田区沢下町9-7 労働会館東館 愛労連内  
愛知県労働組合総連合 TEL(052)871-5433  
愛労連西三河ブロック TEL(0566)82-5020  
国民大運動西三河実行委員会 TEL(0566)43-2022





# 脱万博・空港・ダム いのち・くらし・福祉優先に

市民派・無党派

## 池住よしのりさんと 人を大切にする県政を

大型公共事業の見直しは  
圧倒的な県民の声！

大企業優先の県政の下、  
いま多くの地域で、商店街  
は「シャッター通り」と化  
し、工場からは機械の音が  
とだえています。

しかし、長野・田中知事  
の再選、熊本市、尼崎市で  
の無党派候補の勝利など、  
地域の活性化へ、大型公共  
工事の見直しを求める新し  
い流れも広がっています。

みんなで  
愛知を変えよう

池住さんは、NGO（非  
政府組織）のリーダーとし  
て、健康やまちづくりなど

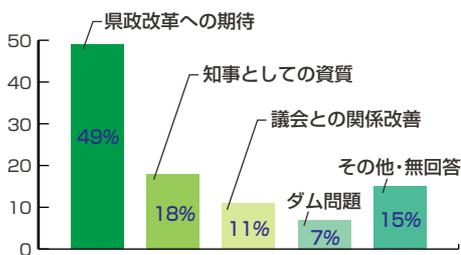
アジアの人たちとともに地  
域を住民自身の手でつくっ  
ていく活動をしてきた人。  
その経験から「すべての人  
は豊かな経験、知識、技術、  
アイデア、そしてパワーを  
持っている」と語ります。  
みんなで力あわせ県政の  
流れを変えましょう。

愛知万博に間に合わせようと  
急ピッチですすめられる中部  
新空港工事



全国的な公共事業削減の流れに  
背向け、万博・空港・ダムなど  
大型開発に財政をつぎ込み、県の  
借金はいよいよ四兆円（県民一人あ  
たり五六万円）を突破。そのしわ  
よせで神田知事は、県立特養ホー  
ムの全廃、先生を千人以上削減な  
ど、県民のくらし・福祉の切り捨  
てをゴリ押ししています。  
愛知でも「脱ダム」の声を上げ  
るとき、「変化は可能」です。

長野県知事選挙（02/9/1）で  
有権者が最も重視した点は？



資料 毎日新聞社出口調査「朝日新聞」02年9月2日付



### 万博はトヨタの モーターショー？

雑誌「週間金曜日」に万博は  
トヨタのモーターショーと報じ  
られるなど、大企業のわがまま  
放題を押し通すため、県財政も  
餌食にしようとしています。

### くらし犠牲じゃ 車も買えない

ふところに余裕がなくっちゃ  
トヨタの車も買えません。  
大企業優先でなく、住民本位の  
県政に流れを変えましょう。



「革新県政の会」の訴えを紹介します。

みんなの県政

2003年1月 革新県政の会 名古屋市北区柳原3丁目7-8  
TEL (052) 916-2148 FAX (052) 916-4189 Eメール: mail-aichi@kakusin.jp